

# **Zápis z výrobního výboru č. 2**

## **VDNM, horní zdrž – modernizace segmentů přelivových polí, DPS**

Datum: 22. 03. 2024

Akce: „VDNM, horní zdrž – modernizace segmentů přelivových polí, DPS

Místo: Povodí Moravy, s.p. závod Střední Morava, Dolní Věstonice 142, 691 29 Dolní Věstonice

Přítomní: Povodí Moravy s.p. :

Ing. Jindřich Grufík  
Ing. David Rožnovský  
Miroslav Man  
Petr Stloukal  
Tomáš Bednařík  
Jan Hájek  
Pavel Zapula  
Ing. Vlastimil Krejčí  
Ing. Martin Zábrana

AQUAS – vodní díla s.r.o :

Pavel Štrobl  
Ing. Petr Jízdny

Předmětem výrobního výboru č. 2 bylo projednání zprávy ze statického posouzení segmentu č.1, připomínky k části projektu elektro a řídicího systému a projednání návrhů řešení logistiky přepravy hradicích konstrukcí, dílů demontovaných zařízení a nových částí segmentu č.2.

Projednány a dohodnuty byly následující body:

- Projekt elektročásti a řídicího systému byl odsouhlasen bez připomínek.
- Byla prezentována zpráva ze statického posouzení a na základě výsledků bude provedeno vyztužení zadní části středního dílu za účelem zvýšení bezpečnosti proti boulení nosných profilů. Dále bude kladen důraz na nálezovou zprávu o stavu konstrukce po zahrazení a opískování z hlediska úbytku materiálů. S výměnou části opláštění bude uvažováno již v projektu.
- U segmentu číslo 1. bude proveden nový nátěr vnitřních prostor konstrukce a za tímto účelem bude do každé sekce mezi radiálními žebry zhotoven vyztužený otvor, který bude pro další provoz zaslepen přírubou.
- Nová konstrukce segmentu číslo 2. bude pro montáž „z vody“ rozdělena celkem na 6 částí. Ramena 2 ks, hradicí konstrukce segment 4 ks. Váha 1 dílu do 6 t.

- Byly prezentovány návrhy řešení logistiky přepravy hradících konstrukcí, dílů demontovaných zařízení a nových částí segmentu č.2, bez nutnosti významného omezení provozu na komunikaci č. E461. Byly vybrány tyto možnosti:

1. Rozšíření odstavné plochy vedle pilíř levé krajní strojovny pro umístění mobilního jeřábu.



2. Zbudování dočasné příjezdové cesty a přístaviště v místě levobřežního navázání silnice č. E461 na hráz VD. Plavební vzdálenost k přelivovým polím je 1 200 m.



Výsledek výběru a technického řešení bude zahrnut do dokumentace DSP.

Přílohy: 1) 00CK8548-262 – Segment s klakou

Zapsal: Jízdný P.